

**BAGFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş****FORM NO: 07**
REVİZYON:01
TARİH: 01.04.2022**VARİŞ ÖNCESİ TERMİNALDEN GEMİYE BİLGİLENDİRME FORMU****PRE-ARRIVAL TERMINAL TO MASTER INFORMATION FORM**

BLU CODE-Annex 1

	Bilgi/Information	Yanıt/Response
1	Rıhtımın Adı/Name of the berth	
1.1	Yanaşılacak Taraf/Which side alongside	
1.2	Tahmini yanaşma zamanı/Estimated time of berthing	1.Yanaşma Zamanı/Berthing time.....
	Tahmini bitiş zamanı/Estimated time of completion	2.Tahmini Bitiş Zamanı/Estimated completion time.....
2	Tahliye Ekipmanları/Unloading equipment	1.Tahliye vinci sayısı/Number of unloaders.....
		2.İtibari rate/Nominal rate.....
		3.Estimated times for each stage of unload to be agreed on arrival
2.1	Yükleme Ekipmanları/Loading equipment	4.Tahliye vinci air draftı/Cargo air draught of unloaders.....
		1.Yükleyici Sayısı/Number of loaders.....
		2.Tahmini Rate/Expected rate No.2 berth.....
		4. Estimated times for each stage of load to be agreed on arrival
		5.Yükleyici air draftı/Cargo air draught of loaders.....
3	Minimum su derinliği/Minimum depth of water	No.2 berth.....
		No.3 berth.....
3.1	Su yoğunluğu/Water density	Akıntı ve hava şartlarına bağlıdır/Depending on tide and weather.
4	Yaklaşma ve Kalkışlarda kanal derinliği/Depths in approach and departure channels	Tüm gemiler için her zaman uygun/Adquate at all times for all ships.
		Yanaşma zamanları şöyle sınırlandırılmıştır/Berthing times restricted as follows:
		No.2 berth.....
4.1	Max.yanaşma Hızı/Maximum allowable docking peed	No.3 berth.....
		knots
5	Pilotaj ve demirleme/Pilotage anchorage (Pilot station VHF)	Pilot Noktası/Pilots normally board at.....VHF:
		Gemi yanaşma bekleyecekse demir sahası/Ship awaiting a berth normally proceed direct to the.....anchorage.
6	Maximum hava draftı/Maximum distance from waterline to top of hatch coaming.	Yüklemede/Ship loading.....m
		Tahliyede/Ship unloading.....m
7	Geçiş için düzenlemeler/Arrangements for gangways and accesss	Gemi ekipmanları kullanılacaktır./Ship equipment will be used
8	Romorkörler/Tugs:	Mevcut Olan/Number available:.....
8.1	Palamar botu/Line boat available	Yes/No
9	Ana makine immobilizasyonu/Main engine immobilization alongside	No.2 berth:Immobilization permitted/not permitted
		No.3 berth:Immobilization permitted/not permitted
10	Yüklenecek kargo çeşitleri/Grades of Cargo to be loaded	Product A:.....tonnes
		İstif faktörü/Stowage factor on loading.....
		Product B:.....tonnes
		İstif faktörü/Stowage factor on loading.....
		Etc....
11	Yükleme-Tahliye için önerilen ön bilgiler/Any advance information on proposed loading/unloading operations.	Draught survey:Yes/No
		Yüklemeye gelen gemide balast tankları tamamen dolu veya boş olmalıdır.
		Ship arriving to load should preferably have ballast tanks either fully pressed up or empty.
		Yavaş balast basmada yüklemeye gemi yüklemeyi durdurana kadar devam eder.
		Slow deballasting:loading continues at normal rate until ship request loading stop.
		1.Terminalin tercih ettikleri/Terminal's preferred options
		are:.....
11.1	1.Yükleme Planı/Loading plan	Lütfen BLU CODE App.2 formatında/Please BLU CODE App.2 format
	2.Tahliye Planı/Unloading plan	Lütfen BLU CODE App.2 formatında Please BLU CODE App.2 format

**BAGFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş**

FORM NO: 07
REVİZYON:01
TARİH: 01.04.2022

12	Terminal ekipmanları Hareket mesafesi/Travel limits of terminal equipment	No.1 ambarın başından kış ambarın ucuna kadar olan mesafe Maximum working distance from forward end of No.1 hatch to aft end of aft hatch: 2 nolu iskele yükleyici/No.2 berth loader 3 nolu iskele tahliye edici/No.3 berth unloader
13	Bağlama düzeni/Mooring arrangements	Baş/Kış halat/açmaz/spring sayıları: Number of headlines or sternlines/breasts/springs:
14	Olağan dışı bağlama gereksinimleri/Unusual mooring requirements	
	Terminal Sorumlusu Signed Terminal Representative	Tarih: Date: